



Modulul normal	m_n	28
Numar de dint	Z	28
Cremaliera de referinta	α_o, f_o, w_o	$20^\circ - 1,00 - 0,25$
Unghi de inclinare a dintelui	B	$8^\circ 30'$
Sensul de inclinare		Left
Modulul frontal	m_f	28,310972
Diаметrul de divizare	D_d	792,70721
Coefficientul de deplasare a profilului	X_1	0,5445141
Diámetro de rulare	Dr	823,20
Inaltimea dintelui	h	63
Lungimea de masurat peste 4 dinti	L_{4m}	$310,899 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,200 \end{smallmatrix}$
Roata dintata conjugata	Numar desen	
	Numar de dint	Z ₂ 288
	Coefficient de deplasare a profilului	X_2 0,44214
Distanțe dintre axe		A 4476
Toleranta batut radiale a danturii		F_r 0,140
Toleranta varietii pasului		0,160
Grosimea de masurat a dintelui la coarda constanta	g_{cn}	$48,455 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,218 \end{smallmatrix}$
	K_{cn}	34,395
Pata de contact	In inaltime	60%
	In latime	70%

Clasa de precizie si jocul	8 - JA	Toleranta varietii pasului	0,160
Grosimea de masurat a dintelui la coarda constanta	g_{cn}	In inaltime	60%
Inaltimea la coarda constanta	K_{cn}	In latime	70%

- NOTA
- Serrufabricatul gr V - STAS 1097/1 - 86
 - Imbunatatit 230 - 260 HB
 - Control ultra sonic conform PRFG2/75
 - Executie mijlocie m5 - STAS 2300 - 88
 - Dintele roți se va trata termic C.I.F. adancime strat 2-4 mm
 - Diámetro de rulare se va marca pe ambele fete printr-un rız subtreexecutat pe strung la cota de $Dr = 823,20$ mm
 - Se va marca pe ambele fete frontale $Z=28, m=28, X_1=0,5445141, I.M.G.B - 9152$

VALABIL NUMAI PENTRU ANGRENARE CU COROANA RECONDITONATA LA $X_2 = 0,44214$

12.5 / ✓ / ✓

Designed by	Material:	3P - 14913	F
Drawn by	41MoCr11		
Checked by	Greutate 2400 kg	PINION MOARA CU BILE	F
STAS Contr.			
Approved by			
Approved	I.M.G.B - S.A.		
Roții Poieni F.M.	Constructor șef - A.P.C.		
		Data 02.91	Angrenaj tub moara